

## Zápis z jednání konaného dne 22.3.2023 na OÚ Církvice

začátek: 13:00 hod.

konec: 14:30 hod.

Přítomni: viz. Prezenční listina

### **Průběh jednání:**

Pan starosta přivítal všechny přítomné a zahájil dnešní jednání. Cílem schůzky je vyřešit situaci kolem napojení TANK ONO. Dnešní stav je takový, že silnice je zatím ve správě ŘSD.

**Elektrárna Dukovany II, a. s. (EDUII)**, pan Ing. Kovařík a Ing. Valeš uvedli:

1. s ohledem na technické parametry obchvatu Církvice (podjezd pod mostem komunikace III/03321 a estakáda přes Klejnárku) není možné jej využít pro transport nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) a pro umožnění transportu je tedy nezbytné ve smyslu **usnesení vlády ČR č. 739 z 23.10.2017 zachovat** průjezd obcí od čerpací stanice (ČS) ONO.
2. transportní trasa pro dopravu NTK musí být dokončena do **12/2029**
3. přeprava NTK se předpokládá v letech 2030 – 2033 v několika desítek transportů, z toho těch největších a nejhmotnějších (parogenerátory, tlaková nádoba reaktoru, generátor, ...) v jednotkách kusů
4. z hlediska transportu NTK je nutné přizpůsobit sjezd z I/38 na původní průjezd obcí Církvice u ČS ONO, dále průjezd obcí a následně za obcí výjezd/napojení na I/38 směr Čáslav
5. ze strany EDUII bylo uvedeno, že přípojovací komunikace od obchvatu Církvice (odbočovací pruh od Čáslavi) k ČS ONO musí být navržena s ohledem na parametry transportní soupravy v návrhových parametrech S7,5m, finální šíře zpevnění, zvoleného rádiusu směrového oblouku přípojovací vozovky a řešení plochy ČS ONO, vč. napojení na stávající průjezd obcí Církvice musí být navržen a prověřen vlečnou křivkou transportní soupravy NTK. V této souvislosti zástupce ONO vznesl požadavek na finanční příspěvek EDUII pro budování přípojovací komunikace, jejíž standardní šíře dle vyjádření projektanta je S6m. K tomuto požadavku bude vyvoláno samostatné jednání.
6. ze strany EDUII bylo dále uvedeno, že v rámci ŘSD řešeného vyřazení části I/38 (průjezd obcí Církvice) a předání obci Církvice a Středočeskému kraji bylo do ŘSD zpracovávaných návrhů darovacích smluv doplněno několik podmínek umožňujících naplnění zmíněného vládního usnesení, tj. budoucí přepravu NTK pro výstavbu nových jaderných bloků v ČR
7. ve vazbě vyjádření PČR s požadavkem na přerušení napojení ČS ONO z obce Církvice bylo mezi jednajícími dohodnuto zorganizovat jednání s Policií ČR – kpt. Hrma (schůzku sjedná po dohodě pan Ing. Paleček z ŘSD) s tím, že budou představeny PČR nové skutečnosti zdůvodňující nezbytnost průjezdu, případně budou diskutovány alternativní řešení. K tomuto požadavku bude vyvoláno samostatné jednání.

Podrobnosti z další diskuse:

**Pan Ing. Ondrák, projektant připojení k ČS TANK ONO** – seznámil dopodrobna s projektovou dokumentací napojení a jejich variantami. Zásadní problém je nesouhlas komisaře kpt. Hrmy. Pokud by se uzavřela silnice, vznikne slepá ulice a je potřeba mít prostor, kde se otočí dopravní obsluha, který by na svoje náklady musela vybudovat obec.

**Pan Ing. Ondra, jednatel společnosti TANK ONO** – ONO předložil návrh na připojení, ale jediné Krajské ředitelství Policie ČR Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, nevydalo souhlasné stanovisko. Pozemky máme vykoupené. Pokud vybudujeme napojení, požadujeme zachovat i přístup z obce.

**Pan Ing. Paleček, ŘSD** – Do doby konečného vypořádání a tím i vyřazení stávající silnice I/38 v průtahu obcí ze sítě silnic I. třídy je tato komunikace ve správě ŘSD. Nicméně v rámci maximální snahy o urychlení dostavby připojení již byla uzavřena se společností Tank ONO smlouva o právu provést stavbu. V rámci stavby obchvatu byly dle zákonných možností vybudovány přídatné jízdni pruhy ( odbočovací a připojovací). Zbytek připojení je již plně v gesci soukromého investora a ŘSD a ani Obec nemá možnost aktivně zasahovat do realizace tohoto připojení. V souběhu s přípravou stavby obchvatu byly již koordinovány přípravy na bezpečné jednostranné připojení čerpací stanice, které je plně v zájmu jak provozovatele tak ostatních zúčastněných a v neposlední řadě i v zájmu široké motoristické veřejnosti pro kterou bude užití tohoto "krátkého" připojení na hlavní trasu výrazně komfortnější než stávající stav.

Termín vyřazení staré trasy v průtahu obcí je v tuto chvíli velmi obtížné předjímat. Nyní nedokážeme odhadnout, zda tento proces bude dokončen do konce tohoto roku. Každopádně požadujeme realizaci připojení v co nejkratším možném termínu čemuž se snažíme být maximálně nápomocni. V nejbližším možném termínu požádáme příslušného zástupce Policie ČR o schůzku za účelem projednání podmínek, za kterých by byl udělen souhlas s připojením, jež je nezbytný pro povolení k realizaci tohoto „dopojení“. Dle předpokladu bude v průběhu května probíhat kontrolní měření aktuální akustické zátěže po vybudování nové komunikace a určení vlivu jednotlivých komunikací. Součástí tohoto ověření bude i měření a sčítání vozidel v úseku staré trasy jež je využívána pro příjezd a odjezd vozidel od čerpací stanice.

Na základě výše uvedeného bylo konstatováno že původní komunikace I/38 vedoucí přes obec Církvice nelze fyzicky přerušit z důvodu **usnesení vlády ČR ze dne 23.10.2017 č. 739**.

Všechny strany se shodly na nutnosti co nejrychlejšího napojení čerpací stanice na nově vybudovanou přeložku silnice I/38 z důvodu zvýšení bezpečnosti a snížení dopravy v obci Církvice.

ŘSD svolá jednání zúčastněných stran včetně PČR pro nové projednání nad projektovou dokumentací předloženou společností Tank Ono se zapracovanými požadavky pro zajištění přepravy do elektrárny Dukovany.



Úkoly:

1. Zorganizovat jednání ohledně možností úprav připojovací komunikace (větší šířka, příprava pro dočasné opatření) pro dopravu NTK z obchvatu I/38 k TANK ONO.

Z: EDU II

2. Zorganizovat jednání ohledně schválení konceptu dopravního řešení na připojení TANK ONO k obchvatu (PČR, ŘSD, EDUII. Ing. Ondrák)

Z: ŘSD

V Církvici, dne 22.3.2023

Zapsal: J. Volenec, starosta

Prezenční listina z jednání konaného dne 22.3.2023 na OÚ Církvice

OBEC CÍRKVICE  
Elektrárna Dukovany I, a.s.  
— 11 —

starosta Jiří Válemec

Vladimír Vekes  
Jiří Kocourek

RČO ČR

Miroslav Páček

JANIKOVÝ P.Š.Š.

JEDNOTKA

Petr OXIDANT

SPS J. HRADEC s.r.o.

PROJEKTANT

ONDŘEJ ŠPULAK

Ondřej Miroslav

projektant

Daniel Balla

spoluce starby

spwcestarby.cirkvice@sgs.com

